

КОМИТЕТ ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

« ___ » _____ 2022 года

12.04.2022

№ 18/22

«Об установлении временного ограничения движения отдельных категорий транспортных средств по участку автомобильной дороги общего пользования «Луга – Шалово» в Лужском районе Ленинградской области»

В соответствии с пунктами 4.9 – 4.12, 8.8 Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 23.01.2012 № 13, проектом организации дорожного движения приказываю:

1. Установить временное ограничение движения грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн (далее – временное ограничение) (далее – временное ограничение) по участку км 1+100 – км 4+000 автомобильной дороги общего пользования «Луга – Шалово», расположенному в Лужском районе Ленинградской области, с обеспечением объезда по участку автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-20 «Санкт-Петербург – Псков – Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь», расположенному в Лужском районе Ленинградской области, автомобильной дороге общего пользования местного значения «Ленинградское шоссе», технологической дороге к Лужскому горно-обогатительному комбинату.

2. Временное ограничение не распространяется:

- на международные перевозки грузов;
- на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
- на перевозки пищевых продуктов, животных, кормов для животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо, дрова, уголь, щепа, опилки, торф, сжиженный газ), семенного фонда, мальков рыб, спермы бычков, удобрений, почты и почтовых грузов;
- на перевозку опасных грузов, а также грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- на движение и транспортировку сельскохозяйственной техники, дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов,

применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ, а также работ по содержанию автомобильных дорог;

на специализированный транспорт, осуществляющий перевозку (транспортирование) твердых коммунальных отходов;

на движение транспортных средств при эксплуатации магистральных нефте- и газопроводов, линейных газопроводов, линий электропередачи, а также транспорта, необходимого для обслуживания сетей водо- и теплоснабжения населенных пунктов Ленинградской области;

на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;

на транспортные средства, осуществляющие перевозку смазочных масел и специальных жидкостей.».

3. Установить срок начала периода временного ограничения движения по указанному в пункте 1 участку автомобильной дороги – 1 мая 2022 года, срок окончания периода временного ограничения движения - 30 апреля 2027 года.

4. Установить, что:

временное ограничение по указанному в пункте 1 участку автомобильной дороги осуществляется посредством устройства объезда по участкам автомобильных дорог, указанных в пункте 1 настоящего приказа.

организацией, обеспечивающей временное ограничение по указанному в пункте 1 участку автомобильной дороги является Ленинградское областное государственное предприятие «Волосовское дорожное ремонтно-строительное управление» (далее – ГП «Волосовское ДРСУ»).

5. ГКУ «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» (ГКУ «Ленавтодор») обеспечить:

контроль за принятием ГП «Волосовское ДРСУ» мер по организации дорожного движения по указанному в пункте 1 участку автомобильной дороги, в том числе посредством обустройства его соответствующими дорожными знаками;

информирование пользователей автомобильными дорогами об установлении временного ограничения движения путем размещения информации в сети Интернет, а также через средства массовой информации о причинах и сроках временного ограничения движения, возможных маршрутах объезда;

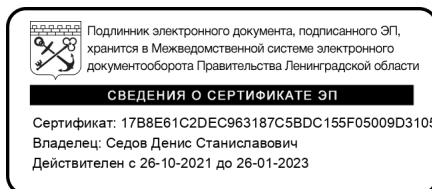
направление информации об установлении временного ограничения движения в Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, Северо-Западное межрегиональное управление Государственного автодорожного надзора, ФКУ «Упрдор Северо-Запад» и в администрацию МО «Лужский муниципальный район Ленинградской области».

6. Рекомендовать Управлению ГИБДД ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области обеспечить исполнение водителями транспортных средств требований по ограничению движения по участку

автомобильной дороги, указанной в пункте 1 настоящего приказа, в соответствии с действующим законодательством и настоящим приказом.

7. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя комитета, курирующего отдел организации дорожной деятельности.

Председатель комитета



Д.С. Седов



тел./факс: (812) 332-49-42, (812) 677-91-71, 8-921-795-53-29, e-mail: dorians@inbox.ru, www.dorians.ru

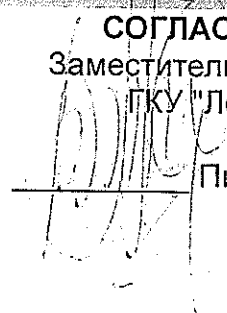
УТВЕРЖДАЮ

Заместитель председателя
Комитета по дорожному хозяйству
Ленинградской области
Алексеев С.Е.



СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора
ГКУ "Ленавтодор"



Пивоваров В.В.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ПЕРИОД ВВЕДЕНИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ
ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
«ЛУГА-ШАЛОВО» В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

"СОГЛАСОВАНО"

Начальник отдела ОР по ОБДД
ГКУ "Ленавтодор"

Бойченко Е.А.

Санкт-Петербург
2022



Факс: (812) 332-49-42, (812) 677-91-71, 8-921-795-53-29, e-mail: dorianc@inbox.ru, www.dorianc.ru

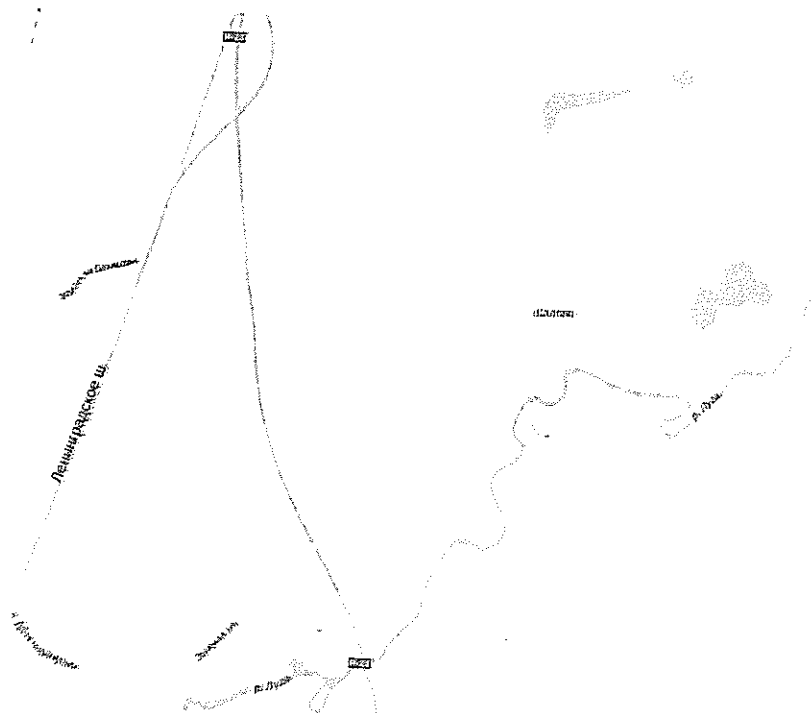
Рабочая документация

«Разработка схемы ограничения движения грузового транспорта на
автомобильной дороге общего пользования регионального значения

"Лу́га-Шалово" в Ленинградской области»

Том 1

210-2015-ПОДД



Санкт-Петербург
2015

Основанием для разработки является государственный контракт №0086 от 15.09.15, заключенный между ООО «Дорианс» и Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области.

Целью разработки данного проекта является запрет сквозного движения грузового транспорта через деревню Шалово на автомобильной дороге «Луга-Шалово».

Для объезда закрытого участка грузовому транспорту предлагается использовать автодороги: трассу Р-23 «Псков», Ленинградское шоссе, технологическую дорогу к карьору.

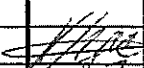
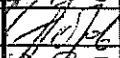


Для заблаговременного информирования водителей устанавливаются дорожные знаки индивидуального проектирования на следующих узлах:

- пересечение Ленинградского шоссе и Центральной улицы;
- пересечение Ленинградского шоссе и улицы Дача Черёмушки;
- примыкание Зеленой улицы к Центральной улице;
- пересечение Центральной улицы и технологической дороги;
- примыкание технологической дороги к трассе Р-23 «Псков».

Высота шрифта надписей на знаках индивидуального проектирования выбирается согласно ГОСТ Р 52290-2004 – 150мм. На знаках, устанавливаемых на автомобильной дороге «Санкт-Петербург – Псков» - 200 мм.

Также учтено информирование водителей о вводимых ограничениях непосредственно у закрытого для сквозного движения грузового транспорта участка дороги Луга-Шалово. Для полного исключения использования данного участка дороги в качестве транзита грузового транспорта на всех имеющихся подходах (въездах) устанавливаются знаки 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Дорожные знаки выполнить с использованием световозвращающей пленки типа "Б"

					210-2015-ПЗ		
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата			
					Стадия	Лист	Листов
					Р	1	1
ГИП		Краско		10.15	Пояснительная записка		
Проверил		Петров		10.15			
Разработал		Багова		10.15			
					 общество с ограниченной ответственностью ДОРИАНС		

А К Т
комиссионного осмотра участка автомобильной дороги общего пользования
регионального значения «Луга-Шалово» км 1+100 – км 4+000
в Лужском районе Ленинградской области

«18» февраля 2022 года.

По результатам мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния региональных дорог в Лужском районе Ленинградской области, в целях определения необходимости продления временного ограничения движения автотранспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн по участку автомобильной дороги «Луга - Шалово» км 1+100 – км 4+000,
комиссия в составе:

- Главный специалист отдела технического надзора за состоянием автомобильных дорог ГКУ «Ленавтодор» Уткин П.Ю.

- Государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по Лужскому району Ануфриев С.Н.

- Первый заместитель директора ГП «Волосовское ДРСУ» Аргамонова В.В.

- Ведущий инженер по эксплуатации автомобильных дорог ГП «Волосовское ДРСУ» Камагин В.Ю.

УСТАНОВИЛА:

1. ГП «Волосовское ДРСУ» в Лужском районе в рамках Государственного контракта № 0065 от 15.02.2019 года на выполнение работ по эксплуатации региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в Ленинградской области выполняет комплекс работ по содержанию автомобильной дороги «Луга – Шалово» (км 0+000 - 4+070) IV технической категории. Автомобильная дорога общего пользования регионального значения находится в оперативном управлении ГКУ «Ленавтодор» на основании Распоряжения Ленинградского областного комитета по управлению государственным имуществом от 16.09.2015 года № 622 «О передаче государственного имущества Ленинградской области». Ширина полосы отвода дороги составляет – 19,0 метра (по 9,5 метров от оси слева и справа), среднегодовая приведенная интенсивность движения автотранспортных средств составляет – 1293 авт./сутки, покрытие дорожного полотна – асфальтобетонное.

2. В соответствии с приказом Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 11.01.2017 года № 1/17 «Об установлении временного ограничения движения транспортных средств по участку автомобильной дороги общего пользования «Луга - Шалово», расположенному в Лужском районе Ленинградской области» установлено временное ограничение движения автотранспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн по участку км 1+100 – км 4+000 в период с 20.02.2017 года по 20.02.2022 года.

3. Покрытие автомобильной дороги в настоящее время имеет существенный износ в виде сетки трещин, износа верхнего слоя асфальтобетона, следов ямочного ремонта прошлых лет. Межремонтные сроки, установленные ГОСТ Р 58861, нарушены.
4. Деревня Шалово является населенным пунктом, входящим в состав Лужского городского поселения, жилая застройка вплотную примыкает к автомобильной дороге, что, при проезде большегрузного транспорта, вызывает массу жалоб и обостряет социальную напряженность среди населения. Тротуары отсутствуют, в связи с чем имеется движение пешеходов по обочине автомобильной дороги, что несет прямую угрозу безопасности дорожного движения, жизни и здоровью граждан. В летний период население резко увеличивается в численности, ввиду наличия на территории населенного пункта учреждений отдыха.
5. Участок а/д «Луга - Шалово» на протяжении пяти лет, на основании приказом Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 11.01.2017 года № 1/17 «Об установлении временного ограничения движения транспортных средств по участку автомобильной дороги общего пользования «Луга - Шалово», был обеспечен объездом по участку автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-23 «Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь», расположенному в Лужском районе Ленинградской области, автомобильной дороге общего пользования местного значения «Ленинградское шоссе», технологической дороге к Лужскому горно-обогатительному комбинату. Имеется рабочая документация «Разработка схемы ограничения движения грузового транспорта на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Луга - Шалово» 210-2015-ПОДД.

РЕШИЛА:

Для снятия социальной напряженности, сохранения асфальтобетонного покрытия, имеется необходимость снижения нагрузки на конструктив автомобильной дороги в виде ограничения проезда автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Луга - Шалово» по участку км 1+100 – км 4+000 сроком на пять лет.

Главный специалист отдела технического надзора за состоянием автомобильных дорог ГКУ «Ленавтодор»

Уткин П.Ю.

Государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по Лужскому району

Ануфриев С.Н.

Первый заместитель директора ГП «Волосовское ДРСУ»

Артамонова В.В.

Ведущий инженер по эксплуатации автомобильных дорог ГП «Волосовское ДРСУ»

Камагин В.Ю.